

УЗГОДЖЕНО
(печатка ФАУ)

ПОГОДЖЕНО
Управління у справах сім'ї,
молоді та спорту
виконавчого комітету
Рівненської міської ради

ЗАТВЕРДЖЕНО
Автомобільний клуб „MIR”

Начальник управління

С.Шевчук

**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
„АВТОМОБІЛЬНИЙ КЛУБ „MIR”**

**ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПІОНАТ УКРАЇНИ З ТРЕКОВИХ ГОНОК (КОМАНДНИЙ ЗАЛІК)
„АВТОСПІДВЕЙ - 2017”**

**СТАНДАРТНИЙ ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ
Змагання, включеного у залік Чемпіонату України з ТРЕКОВИХ ГОНОК
2017 року
(використовується для всіх змагань з треккових гонок)**

2017 рік

ЗМІСТ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

- 2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАТОР ЗМАГАННЯ
- 2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ
- 2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ
- 2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ
- 3.2. АВТОМОБІЛІ
- 3.3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ
- 3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ
- 3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ
- 3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

- 4.2. СКЛАД ЗМАГАННЯ
- 4.3. ВІЛЬНІ ТРЕНУВАННЯ
- 4.4. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ
- 4.5. ГОНКА
- 4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ
- 5.2. ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ
- 5.3. ЗВЕДЕНА ТАБЛИЦЯ ПЕНАЛІЗАЦІЇ
- 5.4. СТРАХУВАННЯ
- 5.5. РЕКЛАМА
- 5.6. ПРИЗИ
- 5.7. НАГОРОДЖЕННЯ
- 5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ
- 5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ

РОЗДІЛ 1. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

понеділок 27 березня 2017 року	Відкриття прийому заявок.
субота 01 квітня 2017 року	Приїзд учасників та прийом заявок.
До 10-00	Приїзд учасників і закінчення прийому заявок.
10-00 - 12-00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний та медичний контроль.
12-30 – 13-00	Збори організаторів і представників.
13-00 – 14-00	Вільне тренування, кваліфікаційне тренування.
14-30 – 14-45	Інструктаж.
14-45 – 15-00	Урочисте відкриття змагання.
15-00 – 18-00	Гонка.
18-15 – 18-30	Нагородження переможців.

РОЗДІЛ 2. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

2.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільний клуб „MIR” організовує трекові гонки:

I етап Чемпіонату України з треккових гонок (залік міні-команд)

„Автоспідвей-2017” які відбудуться 01 квітня 2017 року.

Змагання проводяться у відповідності з Регламентом Чемпіонату України з треккових гонок 2017 року (далі – Регламент Чемпіонату), МСК ФІА та НСК ФАУ та цим Регламентом, затвердженим ФАУ (Свідоцтво організатора змагання № ____ від «__» _____ 2017 року).

Всі водії, представники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ, Регламентом Чемпіонату та цим Регламентом.

2.2. ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова: Рязанов Олександр, директор ТМ «Епсілон».

Члени Оргкомітету: Пелешок Сергій

Ковальчук Ігор

Компанець Юрій

Адреса постійного Секретаріату: м. Рівне, вул. Міцкевича, 11.

тел. 067-360-47-52.

e-mail: peleshok58@gmail.com

2.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

Голова Колегії Спортивних Комісарів:	Рибак Олег (м. Львів) ліцензія НОН.28.0008.17
Спортивні Комісари:	Рибак Людмила (м. Львів) ліцензія НОН.28.0006.17
	Калниш Світлана (м. Київ) ліцензія НОН.28.0001.17
Директор змагання:	Пелешок Сергій (м. Рівне) ліцензія N уточнюється
Начальник дистанції:	Ігор Зверев (м. Рівне) ліцензія N уточнюється
Головний лікар змагання:	Шмалей Олена (м. Львів) ліцензія NO3.15.0006.17

Технічний Комісар:	Донской Борис (м. Київ) ліцензія НОН.28.0007.17
Головний секретар змагання:	Белошук Станіслав (м. Рівне) ліцензія N уточнюється
Головний хронометрист змагання:	Фідрус Борис (м. Рівне) ліцензія N уточнюється
Суддя старту-фінішу:	Повшук Петро (м. Рівне) ліцензія N уточнюється

2.4. СПОСТЕРІГАЧ ФАУ

Спостерігач ФАУ: Шредер Микола (м. Київ).

РОЗДІЛ 3. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

3.1. ТРАСА, ДИСТАНЦІЯ

Траса змагання – стадіон технічних видів спорту „Мототрек”, м. Рівне, вул. Курчатова, 3. Довжина доріжки – 360 м.

3.2. АВТОМОБІЛІ

До участі у змаганнях допускаються автомобілі у порядку, встановленому п.5.1. Регламенту Чемпіонату

3.3. УЧАСНИКИ ЗМАГАННЯ

До участі у змаганні допускаються водії і команди у порядку встановленому Регламентом Чемпіонату.

3.4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТЬ

3.4.1. Будь-яка особа або команда, що бажає взяти участь у змаганні повинна по 01 квітня 2017 року включно адресувати у Секретаріат змагання: м. Рівне, вул. Міцкевича, 11. Тел. 067-360-47-52, e-mail: peleshok58@gmail.com заповненим друкованим текстом заявочні документи (заявки).

3.4.2. Заявки можуть бути надіслані електронною поштою до 01 квітня 2017 року при умові підтвердження їх заявкою встановленої форми при реєстрації.

3.4.3. Заявку буде прийнято, якщо вона супроводжується документом, який підтверджує внесення заявочного внеску у відповідності з п.5.2.

3.4.4. Підписавши бланки заявочної форми представник, водій та власник автомобіля зобов'язуються підкорятися тільки спортивній юрисдикції, визначеній НСК ФАУ, Регламентом Чемпіонату, положеннями даного Регламенту та вимогам офіційних осіб змагань.

3.4.5. Максимальна кількість автомобілів, які беруть участь у змаганні – 15.

3.4.6. Перевагу участі у змаганні мають особи, які раніше подали заявки.

3.5. ЗМІНИ У СКЛАДІ УЧАСНИКІВ

3.5.1. Жодних змін не може бути внесено у заявку на участь, за винятком випадків, передбачених даним Регламентом. Однак, до моменту передстартового контролю представники вільно можуть замінити заявлений автомобіль.

3.6. СПОРТИВНІ НОМЕРИ І ЕМБЛЕМИ

3.6.1. Організатор надає на кожний автомобіль дві емблеми змагання і два панно з присвоєними у порядку, встановленому Регламентом Чемпіонату, номерами.

3.6.2. Емблеми змагань та панно з присвоєними номерами повинні бути до початку передстартового контролю надійно закріплені на автомобілі: номери на

передніх дверях автомобіля з обох сторін; емблеми: на передньому та задньому капотах.

3.6.3. Якщо під час змагання виявиться, що:

а) одна емблема або один боковий номер відсутній, представник підлягає штрафу **-200 грн.**

б) дві емблеми або два бокових номерів відсутні, представник підлягає штрафу **-400 грн.**

3.6.4. Прізвища водія та репродукція державного прапора повинні розміщуватися з кожного боку передніх крил автомобіля під загрозою штрафу **-500 грн.**

РОЗДІЛ 4. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

4.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ

Змагання складається з:

- а) вільного тренування
- б) кваліфікаційного тренування
- в) гонки (заїздів).

4.2. ВІЛЬНЕ ТРЕНУВАННЯ

4.2.1. Вільне тренування складається з одного заїзду.

4.2.2. Кожний заїзд вільного тренування триває 2 хвилини.

4.2.3. Кожен автомобіль повинен проїхати не менше 2 кіл під час одного заїзду вільного тренування.

4.3. КВАЛІФІКАЦІЙНІ ТРЕНУВАННЯ

4.3.1. До одного заїзду кваліфікаційного тренування допускаються представники, які виконали норматив, встановлений статтею 4.2.3.

4.3.2. Кваліфікаційне тренування складається з одного заїзду до якого допускається не більше 4 автомобілів.

4.3.3. Кожен заїзд кваліфікаційного тренування складається з 4 кіл.

4.4. ГОНКА

4.4.1. До гонки допускається 15 автомобілів.

4.4.2. Гонка складається з 21 заїзду, та має дистанцію 30.24 км.

4.4.3. Заїзд складається з 4 кіл та має дистанцію 1.44 км.

4.4.4. Гонщикам однієї команди дозволено мінятися доріжками на старті.

4.5. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧКІВ. КЛАСИФІКАЦІЯ І РОЗПОДІЛ МІСЦЬ.

4.5.1. У змаганні встановлюється наступна класифікація:

- класифікація командного результату серед команд;

4.5.2. В кожному заїзді представникам нараховуються очки згідно зайнятих місць:

- для чотирьох стартуючих: 3-2-1-0 очок

4.5.3. Першість на кожному змаганні (гонці) серед команд визначається за найбільшою кількістю очок з урахуванням Загального Регламенту Чемпіонату згідно пп. 12.13 – 12.16.

4.6. ЗАКРИТИЙ ПАРК

4.6.1. Після закінчення змагань перші три автомобілі, що показали кращий результат, а також автомобілі, на які вкажуть Спортивні Комісари або Директор змагання, повинні без зупинки заїхати у закритий парк.

4.6.2. Автомобілі, які не заїхали у закритий парк, або що прибули туди з запізненням, або іншим чином порушили режим закритого парку, виключаються з змагань.

4.6.3. В закритому парку автомобілі повинні знаходитись до моменту публікації результатів змагання та 30 хвилин після.

4.6.4. В випадку подання протестів, режим закритого парку продовжується до моменту прийняття рішення Колегією Спортивних Комісарів.

4.6.5. У закритому парку дозволяється присутність тільки офіційних осіб та з їх дозволу та під їх контролем осіб, призначених для виконання робіт по перевірці автомобілів.

4.6.6. Режим закритого парку знімається рішенням Колегії Спортивних Комісарів.

РОЗДІЛ 5. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

5.1. ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

5.1.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ.

5.1.2. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії представника та повинен супроводжуватись такими внесками у розмірі **1000 грн.** та гарантійним внеском у сумі:

1000 грн. за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.);

2000 грн. за перевірку всього автомобіля.

5.1.3. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

5.1.4. Внески, вказані у п.п.5.1.2.; 5.1.3. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

5.1.5. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

5.1.6. Протести подаються:

- *проти прийняття заявки* - не пізніше двох годин після закінчення передстартового контролю автомобілів,

- *проти рішення Технічного Комісара або контролера* - протягом 30 хвилин після винесення цього рішення,

- *проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) автомобіля вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання* - подається протягом 30 хвилин після офіційної публікації результатів.

5.1.7. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеним суддями лінії старту, суддями фінішу або суддями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (п.11.16.НСК ФАУ).

5.1.8. Представники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

5.1.9. Для збереження за собою права на апеляцію представник зобов'язаний протягом години після опублікування цього рішення повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

5.2. ВНЕСКИ ПРЕДСТАВНИКІВ НА ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ (ЗАЯВОЧНІ ВНЕСКИ)

5.2.1. Для забезпечення проведення змагання представники вносять Організатору добровільні внески на розвиток автомобільного спорту (Заявочні внески) у розмірі за кожен команду – не більше **500 грн.:**

а) *безнеобов'язкової реклами Організатора* – не більше **1000 грн.**

5.2.2. Від заявочного внеску можуть бути звільнені команди за рішенням Оргкомітету.

5.2.3. Заявочний внесок буде повернено повністю у випадку, коли змагання не відбулося.

5.2.4. Якщо заявлений представник з форс-мажорних обставин, належним чином перевірених ФАУ, не брав участі у змаганні, йому повертається 50% заявочного внеску.

5.2.5. Заявочні внески вносяться готівкою під час реєстрації.

5.3. ПЕНАЛІЗАЦІЯ

5.3.1. При порушенні під час змагань Регламенту Чемпіонату та даного Регламенту представники та водії підлягають пеналізації згідно відповідних пунктів цих регламентів. Колегія Спортивних комісарів приймає рішення у тих випадках, коли пеналізація чітко не встановлена.

5.4. СТРАХУВАННЯ

5.4.1. Всі водії повинні мати страховий захист від нещасних випадків на суму не менше 50000 грн.

5.4.2. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв і їх майну (крім періоду знаходження автомобілів у закритому парку) так і за збитки, що заподіяні стороннім особам і їх майну.

5.4.3. У випадку аварії представник і водій виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Учасникам змагання дозволяється вільно розміщувати будь-яку рекламу на своїх автомобілях при умові, що ця реклама:

а) відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ;

б) дозволена законодавчими актами України;

в) не носить образливого характеру;

г) не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання та обов'язкової реклами Організатора: два місця максимальним розміром 250 x 400 мм на передніх дверях автомобіля, та одне місце на передній частині капоту автомобіля.

д) не заважає видимості з місця водія.

5.5.2. Учасник змагання повинен розмістити на автомобілі обов'язкову та необов'язкову (якщо вона їм прийнята) рекламу Організатора до початку передстартового контролю.

5.5.3. Забороняється присутність на автомобілі емблем інших змагань.

5.5.4. Якщо рекламане відповідає вищевказаним вимогам, представник виключається із змагання.

5.6. ПРИЗИ

5.6.1. У змаганні встановлений сумарний мінімальний призовий фонд у розмірі, який визначає Оргкомітет день змагань.

5.6.2. У кожному командному заліку: Команди, що посіли перші три місця нагороджуються: *кубками, медалями, дипломами та цінними подарунками.*

5.6.3. Організатор може виплачувати очки у розмірах, встановлених Оргкомітетом.

5.6.4. Перелік всіх нагород та призового фонду буде оголошено перед стартом гонки.

5.7. НАГОРОДЖЕННЯ.

5.7.1. Місце і порядок нагородження буде оголошений Організатором перед стартом гонки.

5.7.2. Відсутність на церемонії нагородження при відсутності форс-мажорних обставин веде до позбавлення призів.

5.8. ЗМІНИ І ДОПОВНЕННЯ ДО РЕГЛАМЕНТУ.

5.8.1. Положення даного Регламенту можуть змінюватись тільки у відповідності до п.п. 3.6. та 11.9. НСК ФАУ.

5.8.2. Всі можливі зміни і додаткові положення оголошуються через датовані інумеровані доповнення, які діють як складова частина даного Регламенту. Ці доповнення вивішуються у Секретаріаті, на дошці оголошень змагання. Одночасно самий короткий термін вони доводяться безпосередньо представникам, і останні повинні підтвердити їх отримання під підпис, за винятком випадків фізичної неможливості, під час проходження змагання.

5.9. ЗАСТОСУВАННЯ І ТЛУМАЧЕННЯ РЕГЛАМЕНТУ.

5.9.1. Директор змагання застосовує НСК ФАУ, Регламент Чемпіонату, даний Регламент під час змагання. Однак, він повинен інформувати Колегію Спортивних Комісарів про всі важливі рішення, які він приймає.

5.9.2. Всі протести по рішенням передаються для вивчення в Колегію Спортивних Комісарів (п.13.1. НСК ФАУ).

5.9.3. Так само, всі непередбачені випадки вивчаються Колегією Спортивних Комісарів, яка виключно має право приймати рішення (п. 11.9. НСК ФАУ).

5.9.4. У разі виникнення суперечностей у питаннях інтерпретації Регламенту Чемпіонату, даного Регламенту необхідно використовувати тільки український текст.

5.9.5. Будь-яка неправильна, обманна або неспортивна дія, здійснена представником, водієм або персоналом представника, буде осуджена Колегією Спортивних Комісарів, яка оголосить будь-яке можливе покарання аж до виключення. Максимальний розмір грошової пеналізації не може перевищувати 1000 грн.